210002349425 (2020)国认监认字(134)号

中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L0454

报告编号：T14-F380-22-297

特种设备型式试验报告
（电梯）

设 备 类 别：	电梯安全保护装置
设 备 品 种：	轿厢意外移动保护装置
产 品 名 称：	曳引机制动器
产 品 型 号：	EMK18K
申请单位名称：	苏州蒙特纳利驱动设备有限公司
制造单位名称：	苏州蒙特纳利驱动设备有限公司
型式试验类别：	第 1 次核查
型式试验日期：	2022-07-29

NETEC 建研机械检验检测（北京）有限公司
国家电梯质量检验检测中心

注 意 事 项

1. 本报告是依据《电梯型式试验规则》（TSG T7007—2022）进行型式试验的报告。
2. 建研机械检验检测（北京）有限公司是国家电梯质量检验检测中心的主体法人单位，建研机械检验检测（北京）有限公司（国家电梯质量检验检测中心）简称和标志均为 NETEC。
3. 本报告无试验、审核、批准人员签字以及无型式试验机构核准证号、签发日期、“建研机械检验检测（北京）有限公司 检验报告专用章”和骑缝章无效。
4. NETEC 出具的每一份型式试验证书（以下简称证书）均至少对应一份试验结论为合格的型式试验报告。
5. NETEC 所出具的证书无“建研机械检验检测（北京）有限公司 检验报告专用章”、无签发日期无效。
6. NETEC 出具的试验报告和证书，除相关责任人签字外，全部内容由计算机打印输出，手写或者有任何涂改无效，部分复制无效。
7. 本报告仅对样机（样品）有效，试验申请单位对其所提供试验样机（样品）和技术资料的真实性负责。
8. 试验申请单位对型式试验结论有异议时，应当在收到本报告、证书之日起 15 个工作日内向 NETEC 提出书面意见，逾期视为已认可本报告、证书。
9. 本报告中试验依据“EN 81-20: 2020、EN 81-50: 2020”所采用的试验标准（方法）未经资质认定及 CNAS 认可。
10. NETEC 出具的纸质版试验报告和证书一式三份，一份 NETEC 存档，两份申请单位保存。

NETEC 联系方式

地址：河北省廊坊市广阳区金光道 61 号　　邮编：065000

电话：0316-2311414，2632627　　传真：0316-2057334

Email：netec@chinaelevator.org

网址：www.netec-china.com

目　　录

电梯型式试验报告……第 1 页

一、样品技术参数及配置表……第 2 页

二、技术资料审查……第 3 页

三、样品检查与试验……第 4 页

四、样品照片……第 6 页

五、型式试验报告变更情况……第 6 页

电梯型式试验报告

设备类别	电梯安全保护装置		
设备品种	轿厢意外移动保护装置		
产品名称	曳引机制动器	产品型号	EMK18K
产品编号	022011025/122011025	制造日期	2022-05-01
申请单位统一社会信用代码		913205090551626724	
申请单位名称	苏州蒙特纳利驱动设备有限公司		
申请单位住所	江苏省苏州市吴江区黎里镇长葑荡路 66 号		
制造单位统一社会信用代码		913205090551626724	
制造单位名称	苏州蒙特纳利驱动设备有限公司		
制造单位住所	江苏省苏州市吴江区黎里镇长葑荡路 66 号		
制造地址	江苏省苏州市吴江区黎里镇长葑荡路 66 号		
试验地点	NETEC		
来样日期	2022-06-27	样品编号	Q2022-0625
样品状态	未见异常	型式试验类别	第 1 次核查
试验日期	2022-07-29		
试验条件	环境温度：30.6 ℃，相对湿度：50%，供电电压：DC 110 V		
试验依据	《电梯型式试验规则》（TSG T7007—2022） GB/T 7588.1—2020、GB/T 7588.2—2020 EN 81-20: 2020、EN 81-50: 2020		
核查结论	合格。		

试验：杨国栋 日期： 2022-08-15	型式试验机构核准证编号： TS7610014—2025
审核： 日期： 2022-08-15	
批准： 日期： 2022-08-15	2022 年 8 月 15 日

一、样品技术参数及配置表

<table>
<tr><td colspan="2">产品名称</td><td colspan="2">曳引机制动器</td><td>产品型号</td><td>EMK18K</td></tr>
<tr><td colspan="2">适用工作环境</td><td colspan="4">室内</td></tr>
<tr><td rowspan="12">适用范围</td><td>系统质量范围</td><td>2240 kg~8250 kg</td><td>额定载重量范围</td><td colspan="2">800 kg~2500 kg</td></tr>
<tr><td>平衡系数</td><td>0.40~0.50</td><td>轿厢自重范围</td><td colspan="2">960 kg~3500 kg</td></tr>
<tr><td>所预期的轿厢减速前最高速度注</td><td>1.30 m/s</td><td>悬挂比</td><td colspan="2">2:1</td></tr>
<tr><td>制停部件型式</td><td>曳引机制动器</td><td>适用电梯驱动方式</td><td colspan="2">曳引驱动</td></tr>
<tr><td>作用部位</td><td>曳引轮</td><td>动作触发方式</td><td colspan="2">失电触发</td></tr>
<tr><td>响应时间</td><td>≤200 ms</td><td>配用检测子系统的响应时间</td><td colspan="2">≤40 ms</td></tr>
<tr><td colspan="2">配用切断制动器供电装置（接触器）的响应时间</td><td colspan="3">≤60 ms</td></tr>
<tr><td colspan="2">用于最终检验的试验速度</td><td colspan="3">0.25 m/s</td></tr>
<tr><td rowspan="3">轿厢移动距离不超过 0.8 m、1.0 m、1.2 m 情况下，对应试验速度的距离限值</td><td>不超过 0.8 m 时</td><td colspan="3">设计不考虑</td></tr>
<tr><td>不超过 1.0 m 时</td><td colspan="3">≤0.217 m（包括接触器响应时间内的移动距离）
≤0.227 m（包括检测子系统和接触器响应时间内的移动距离）</td></tr>
<tr><td>不超过 1.2 m 时</td><td colspan="3">≤0.254 m（包括接触器响应时间内的移动距离）
≤0.264 m（包括检测子系统和接触器响应时间内的移动距离）</td></tr>
<tr><td colspan="2">适用斜行电梯的倾斜角范围</td><td colspan="3">/</td></tr>
<tr><td colspan="3">触发装置
（机电式工作制动器作为制停部件时除外）</td><td colspan="3">/</td></tr>
</table>

一、样品技术参数及配置表（续）

作用于曳引轮或者只有两个支撑的曳引轮轴上的制停部件	名称	曳引机制动器	型号	EMK18K
	结构型式	无制动臂鼓式	数量	2 组
	摩擦元件材质	无石棉摩擦片	弹性元件型式	螺旋压缩弹簧
	制动臂杠杆长度	/	杠杆比	/
	制动轮(盘)直径	693 mm	曳引轮节圆直径	480 mm
	额定制动力矩	4880 N·m		
	制动器用弹簧型号规格及数量	材料直径×弹簧中径×自由高度： 3.2 mm×9.7 mm×43 mm 单组制动器弹簧数量：8 个 材料直径×弹簧中径×自由高度： 5.3 mm×18 mm×43.2 mm 单组制动器弹簧数量：6 个		
与首次型式试验样品的一致性情况		(1) 产品与型式试验样品基本信息一致； (2) 产品与型式试验样品主要配置变化情况：根据 TSG T7007—2022 的技术要求变化，申请单位调整了部分技术参数。		
注：计算所预期的轿厢减速前最高速度时，选取的检测装置与所安装层站之间的距离为 0.13 m。				

二、技术资料审查

序号	项目编号	审查项目	审查结果	结论
1	T5.1	产品合格证明及相关技术资料	符合要求	合格
2	T5.2	主要结构参数	符合要求	合格
3	T5.3	适用范围及设计文件	符合要求	合格

三、样品检查与试验

序号	项目编号	检查与试验项目	检查与试验结果	结论
1	T6.1	制停部件作用部位	作用于曳引轮 符合要求	合格
2		T6.1.1 适用单一质量的制停子系统	不适用	/
3		T6.1.2 适用不同质量的制停子系统	最大系统质量工况空载上行试验： 轿厢减速前最高速度最小值：1.380 m/s 制动过程平均减速度算术平均值： 2.641 m/s^2 制动过程最大减速度最大值：3.302 m/s^2 制停距离算术平均值：0.398 m 最大偏差：+3.0% 响应时间最大值：145 ms 总移动距离最大值：0.804 m 最大系统质量工况满载下行试验： 轿厢减速前最高速度最小值：1.383 m/s 制动过程平均减速度算术平均值： 2.245 m/s^2 制停距离算术平均值：0.468 m 最大偏差：+2.1% 响应时间最大值：141 ms 总移动距离最大值：0.849 m	合格

序号	项目编号	检查与试验项目	检查与试验结果	结论
3	T6.1	T6.1.2 适用不同质量的制停子系统	最小系统质量工况空载上行试验： 轿厢减速前最高速度最小值：1.381 m/s 制动过程平均减速度算术平均值： 5.376 m/s^2 制动过程最大减速度最大值：8.695 m/s^2 制停距离算术平均值：0.215 m 最大偏差：+2.3% 响应时间最大值：117 ms 总移动距离最大值：0.607 m 最小系统质量工况满载下行试验： 轿厢减速前最高速度最小值：1.384 m/s 制动过程平均减速度算术平均值： 4.549 m/s^2 制停距离算术平均值：0.255 m 最大偏差：+1.3% 响应时间最大值：114 ms 总移动距离最大值：0.660 m 试验后未发现有任何影响功能的断裂和变形等情况。 符合要求	
4		T6.1.3 制动器动作试验	有试验报告证明 符合要求	合格
5		T6.1.4 对应试验速度的移动距离	计算文件确认符合要求 最大系统质量工况空载上行试验 3 次： 试验速度：0.25 m/s 移动距离最大值：0.208 m（包括接触器响应时间内的移动距离） 移动距离最大值：0.218 m（包括检测子系统和接触器响应时间内的移动距离） 符合要求	合格
6	T6.2	铭牌	符合要求	合格

四、样品照片



五、型式试验报告变更情况

本报告的申请单位和境外制造单位名称或者地址发生变更时，申请单位应当及时持相应的证明资料向 NETEC 提出变更申请；NETEC 确认后对本报告增附“型式试验报告变更情况页”并注明变更情况，同时收回原型式试验证书并且换发新型式试验证书。